

Dziennik Zarządzeń

Polskich Kolei Państwowych

Warszawa, 15 marca 1950 r. | Nr 2 | Poz. 11 — 21

TREŚĆ:

DZIAŁ OGÓLNY.

11

Zarządzenie Dyrektora Generalnego Kolei Państwowych z dnia 16 lutego 1950 r. o organizacji stacji kolei państwowych.

Na podstawie § 19 ust. 3 statutu przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe" (Monitor Polski z 1949 r. Nr A-19, poz. 282) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Stacje kolei państwowych, zwane w dalszym ciągu „stacjami", dzielą się na stacje I, II, III i IV klasy.

2. 1) Stacje zamknięte dla potrzeb technicznych zalicza się zasadniczo do stacji IV klasy, wyjątkowo zaś do III klasy, gdy stacja przed zamknięciem dla potrzeb technicznych była zaszeregowana do III klasy;

2) mijanki zalicza się do stacji IV klasy.

3. Ilość, siedziby i podział stacji na klasy ustala Dyrektor Generalny Kolei Państwowych na wniosek dyrektorów okręgów kolei państwowych.

§ 2. 1. Na czele stacji stoją zawiadowcy stacji odnośnej klasy, z wyjątkiem stacji I klasy wymienionych w osobnym zarządzeniu, na czele których stoją naczelnicy stacji.

2. Przez wyrażenie „zawiadowca stacji", używane w dalszym ciągu niniejszego zarządzenia, należy rozumieć również naczelnika stacji.

§ 3. W skład stacji I i II klasy wchodzą w razie potrzeby:

1) biuro zawiadowcy stacji,

2) biuro dyżurnego ruchu wraz z telegrafem pociągowym, telefonami pociągowymi i posterunkami dyżurnych ruchu nadzorczych,

3) biuro wagonowe,

4) dyspozytura drużyn kondukorskich,

5) ekspedycja kolejowa I, II lub III klasy,

6) kasa stacyjna I, II lub III klasy,

7) ajencja celna I, II lub III klasy.

§ 4. 1. W skład stacji III klasy wchodzą w razie potrzeby:

1) ekspedycja kolejowa II lub III klasy,

2) kasa stacyjna II lub III klasy,

3) ajencja celna I, II lub III klasy.

2. W skład stacji IV klasy wchodzą w razie potrzeby:

1) ekspedycja kolejowa II lub III klasy,

2) ajencja celna II lub III klasy.

§ 5. Dyrektor okręgu kolei państwowych za zgodą Dyrekcji Generalnej K.P. określa, na których stacjach mają być ustanowione wszystkie lub niektóre komórki organizacyjne wymienione w §§ 3 i 4 oraz ustala podział ich na klasy.

§ 6. 1. Biuro zawiadowcy stacji podlega bezpośrednio zawiadowcy stacji.

2. Biurem dyżurnego ruchu kieruje pełniący służbę ruchu dyżurny ruchu dysponujący, któremu podlegają pełniący równocześnie służbę — dyżurni ruchu nadzorczy oraz telegrafiści obsługujący aparaty pociągowe.

3. Na czele biura wagonowego stoi kierownik biura wagonowego.

4. Na czele dyspozytury drużyn konduktorskich stoi dyspozytor drużyn konduktorskich.

5. Pracownicy wymienieni w ust. ust. 2, 3 i 4, kierujący odnośnymi komórkami organizacyjnymi, podlegają bezpośrednio zawiadowcy stacji.

6. Na czele ekspedycyj kolejowych I i II klasy stoją kierownicy ekspedycji, na czele zaś ekspedycji kolejowej III klasy stoi kasjer towarowy.

7. Na czele kas stacyjnych I i II klasy stoją kierownicy kas stacyjnych, na czele zaś kasy stacyjnej III klasy stoi kasjer stacyjny.

8. Pracownicy wymienieni w ust. 6, kierujący odnośnymi komórkami organizacyjnymi, podlegają pod względem administracyjnym zawiadowcy stacji, pod względem zaś fachowym bezpośrednio naczelnikom właściwych oddziałów ruchowo - handlowych, pracownicy zaś wymienieni w ust. 7 podlegają pod względem administracyjnym zawiadowcom stacji pod względem zaś rachunkowo - kasowym (fachowym) bezpośrednio biuru finansowemu dyrekcji okręgowej kolei państwowych.

9. Na czele ajencji celnej I i II klasy stoi kierownik ajencji celnej, na czele zaś ajencji celnej III klasy — deklarant celny, obaj podlegli pod względem administracyjnym zawiadowcy stacji, pod względem zaś fachowym bezpośrednio naczelnikowi wydziału handlowego DOKP.

§ 7. 1. Telegrafiści ustanowieni do obsługi aparatów pociągowych podlegają pracownikowi, który pełni służbę ruchu (zawiadowcy stacji lub dyżurnemu ruchu).

2. Na stacjach, gdzie nie ma telegrafistów, aparaty pociągowe obsługuje dyżurny ruchu.

§ 8. Na stacjach o małych obrotach, gdzie nie ma ekspedycji kolejowej ani kasy stacyjnej, agendy kas biletowo - bagażowej i towarowej łączy się w jedną kasę zespoloną.

Czynności kasjera takiej kasy wykonuje zawiadowca stacji lub dyżurny ruchu.

Czynności zaś dotyczące przyjmowania wpłat niezwiązanych z przewozami oraz dokonywania wszelkich wypłat należności pracownikom kolejowym danej stacji wykonuje w zastępstwie kasy stacyjnej wyłącznie zawiadowca stacji.

§ 9. Stacje mogą być na zarządzenie dyrektora okręgu kolei państwowych zamykane dla potrzeb technicznych na oznaczony okres czasu. Organizację i zakres działania takich stacji określa zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 17 listopada 1948 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 20, poz. 388) oraz okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 16 stycznia 1949 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 1, poz. 11).

§ 10. 1. Stacje zawiadują przynależnymi do nich przystankami osobowymi, posterunkami odgałęźnymi, blokowymi oraz ładowniami.

2. O otwieraniu nowych i zamykaniu istniejących przystanków osobowych, ładowni oraz posterunków odgałęźnych i blokowych na warunkach określonych w poszczególnych przepisach decyduje dyrektor okręgu kolei państwowych.

§ 11. Na stacjach, w siedzibie których znajdują się stacje trakcyjne służby mechanicznej, zawiadowcy stacji wykonują nad nimi nadzór administracyjny.

§ 12. Szczegółowy zakres działania poszczególnych komórek organizacyjnych na stacji kolei państwowych określają osobne przepisy i instrukcje.

§ 13. 1. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

2. Równocześnie traci moc obowiązującą, z wyjątkiem § 13, zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 18 listopada 1947 r. o organizacji stacji kolei państwowych (Dz. Urz. M. K. Nr 13, poz. 232) wraz z późniejszą zmianą (Dz. Urz. M. K. z 1948 r. Nr 7, poz. 117).

Nr. Or. 0/26/50.

Dyrektor Generalny Kolei Państwowych **Inż. A. Bader.**

12

Zarządzenie Dyrektora Generalnego Kolei Państwowych z dnia 4 lutego 1950 r. o zatwierdzeniu „Przepisów służbowych o sporządzaniu statystyki przewozu towarów na PKP".

Niniejszym zatwierdza się „Przepisy służbowe o sporządzaniu statystyki przewozu towarów na PKP", które ukażą się w osobnym wydaniu.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1950 r. Równocześnie na podstawie upoważnienia Ministra Komunikacji (§ 1 zarządzenia z dnia 14 lipca 1949 r. — Dz. Urz. M. K. Nr 10, poz. 246) uchyla się zarządzenie Ministerstwa Komunikacji z dnia 3 lipca 1945 r. w sprawie sporządzania kart rejestracyjnych dla statystyki rodzajowej przewozów handlowych zwyczajnych i pośpiesznych (Instrukcje Handlowo - Taryfowe Nr 3, poz. 12) wraz z późniejszymi zmianami.

Nr Pl. S. 00/9/50.

Dyrektor Generalny Kolei Państwowych **Inż. A. Bader.**

13

Zarządzenie Dyrektora Generalnego Kolei Państwowych z dnia 2 stycznia 1950 r. o zatwierdzeniu „Warunków technicznych dostawy obrzynanej tarcicy warsztatowej (wagonowej) dla PKP — (Nr Z. 179)“.

Niniejszym zatwierdza się „Warunki techniczne dostawy obrzynanej tarcicy warsztatowej (wagonowej) dla PKP—(Nr Z. 179)“, które ukażą się w osobnym wydaniu.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Równocześnie na podstawie upoważnienia Ministra Komunikacji (§ 1 zarządzenia z dnia 14 lipca 1949 r. — Dz. Urz. M. K. Nr 10, poz. 246) uchyla się moc obowiązującą norm komunikacyjnych na tarcice wagonowe. stanowiących część składową norm komunikacyjnych na tarcice stolarskie, wagonowe i budowlane, deski strugane (heblowane), krawędziaki oraz kłody i połowizny oznaczonych $\frac{PNK}{Zo\text{-}4}$ wprowadzonych jako obowiązujące na PKP okólnikiem Ministerstwa Komunikacji z dnia 1 grudnia 1938 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 73, poz. 562).

Nr M. 5 h. 74/3/50.

Dyrektor Generalny Kolei Państwowych **Inż. A. Bader.**

14

Zarządzenie Dyrektora Generalnego Kolei Państwowych z dnia 20 lutego 1950 r. o zatwierdzeniu „Warunków technicznych dostawy i odbioru lin stalowych ocynkowanych dla PKP — (Nr Z 249)“.

Niniejszym zatwierdza się „Warunki techniczne dostawy i odbioru lin stalowych ocynkowanych dla PKP — (Nr Z 249)“, które ukażą się w osobnym wydaniu.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Równocześnie na podstawie upoważnienia Ministra Komunikacji (§ 1 zarządzenia z dnia 14 lipca 1949 r. — Dz. Urz. M. K. Nr 10, poz. 246) uchyla się moc obowiązującą „Warunków technicznych na dostawę lin drucianych do urządzeń zabezpieczających ruch pociągów“ ogłoszonych w Dz. Urz. M. K. z 1925 r. Nr 7, poz. 15 oraz „Warunków technicznych dostawy lin stalowych ocynkowanych do podnośników, przesuwnic i innych urządzeń mechanicznych PKP“, ogłoszonych w Dz. Urz. M. K. z 1931 r. Nr 4, poz. 42.

Nr M. 9 b66/31/50.

Dyrektor Generalny Kolei Państwowych **Inż. A. Bader**

15

Obwieszczenie Biura Finansowego Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych o wydaniu „Przepisów dla kas stacyjnych — (Nr F. 5)“ — Wydanie III.

Dyrekcja Generalna Kolei Państwowych podaje do wiadomości, że od dnia 1 stycznia 1950 r. obowiązują „Przepisy dla kas stacyjnych (Nr F. 5)“ — wydanie III, zatwierdzone przez Ministra Komunikacji dnia 30 listopada 1949 r. za Nr E. T. 20/12/49.

Przepisy te ukazały się w osobnym wydaniu.

Z tym samym dniem straciły moc obowiązującą „Przepisy dla kas stacyjnych Polskich Kolei Państwowych — (Nr F. 5)“, zatwierdzone rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 17 listopada 1931 r. Nr F. R/I/5/11 (Dz. Urz. M. K. z r. 1931 Nr 23, poz. 179).

Nr F 3e/41/17/50.

Dyrektor Biura Finansowego **Mgr. W. Lęcznarowicz**

DZIAŁ SŁUŻBY RUCHU.

16

Zarządzenie Dyrektora Generalnego Kolei Państwowych z dnia 14 stycznia 1950 r. o zmianie „Przepisów gospodarki wagonami towarowymi — (Nr R 2)“.

Na podstawie upoważnienia Ministra Komunikacji (§ 1 zarządzenia z dnia 14 lipca 1949 r. — Dz. Urz. M. K. Nr 10, poz. 246) zarządza się, co następuje:

§ 1. W „Przepisach gospodarki wagonami towarowymi — (Nr R 2)“ zatwierdzonych zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 17 kwietnia 1947 r. (Dz. Urz M. K. Nr 5, poz. 64) wprowadza się zmiany następujące:

1) § 36 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. wagony zbywające po pokryciu całkowitego zapotrzebowania odstawiać do rezerwy stałej lub czasowej na polecenie Dyrekcji Generalnej K. P. lub za jej zgodą na polecenie DOKP“.

2) Po § 36 dodaje się nowy § 36a w brzmieniu następującym:

„§ 36a. Rezerwa wagonowa czasowa.

1. Dyrekcja, po pokryciu całkowitego zapotrzebowania i po wykonaniu wyznaczonych norm przekazania wagonów próżnych do innych dyrekcji, może za zezwoleniem Dyrekcji Generalnej K. P. wydać zarządzenie oddziałom ruchowo - handlowym odstawienia zbywającej ilości wagonów do rezerwy czasowej.

Oddziały ruchowo - handlowe po otrzymaniu zarządzenia dyrekcji o odstawieniu wagonów do rezerwy czasowej wydają odpowiednie polecenie stacjom przy rozdziale wagonów.

Stacje na polecenie oddziałów ruchowo - handlowych wyłączają z własnego ilostanu, którym rozporządzają, zbywającą ilość wagonów danego rodzaju i serii i odstawiają ją do rezerwy czasowej w dniu otrzymania dyspozycji. Wykonanie polecenia stacje zgłaszają do oddziału ruchowo - handlowego w raporcie o pracy wagonów R. Nr 24-b w mianowniku rub. 87—92.

Oddziały ruchowo - handlowe podają dyrekcji ogólną ilość wagonów według rodzajów odstawionych do rezerwy czasowej; dyrekcja zamieszcza te dane w swoim raporcie o pracy R. Nr 24 również w mianowniku rub. 87—92.

2. Wagony odstawione do rezerwy czasowej mogą być użyte przez stacje tylko za zgodą oddziału ruchowo-handlowego, który takie polecenie może wydać za uprzednim zezwoleniem dyrekcji.

O zaszłej zmianie w rezerwie czasowej stacje zgłaszają meldunki do oddziału ruchowo - handlowego w książce raportów o sytuacji R. Nr 14a.

Dane o wagonach odstawionych do rezerwy czasowej zamieszczone w raporcie R Nr 24-b muszą się zgadzać ze stanem faktycznym na gruncie, co stwierdza zawiadowca stacji swoim podpisem w książce ilostanu roz-

porządzalnego (R Nr 14) i w raporcie o pracy wagonów R Nr 24-b.

Wagony odstawione do rezerwy czasowej ilościowej należy w książce ilostanu rozporządzalnego R Nr 14 wykazywać oddzielnie zgodnie z danymi raportu R Nr 24-b."

3) Tytuł § 37 otrzymuje brzmienie: „Rezerwa wagonowa stała".

W związku z tym w treści tego § po wyrazach „rezerwa" użytych w odpowiednim przypadku dodaje się wyraz „stała" w tym samym przypadku.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr RRT. VI.516/50/49.

Dyrektor Generalny Kolei Państwowych **Inż. A. Bader.**

17

Zarządzenie Dyrektora Generalnego Kolei Państwowych z dnia 26 stycznia 1950 r. o zmianie „Przepisów o doniesieniach i przeprowadzaniu dochodzeń w sprawach wypadków i ważniejszych wydarzeń kolejowych — (Nr R. 3)" i „Przepisów o skróconych adresach liczbowych — (Nr R. 18)".

Na podstawie upoważnienia Ministra Komunikacji (§ 1 zarządzenia z dnia 14 lipca 1949 r. — Dz. Urz. M. K. Nr. 10, poz. 246) zarządza się, co następuje:

§ 1. W „Przepisach o doniesieniach i przeprowadzaniu dochodzeń w sprawach wypadków i ważniejszych wydarzeń kolejowych — (Nr R. 3)" zatwierdzonych zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 20 grudnia 1945 r. (Dz. Urz. M. K. z 1946 r. — Nr 7, poz. 93) wprowadza się zmiany następujące:

W załączniku Nr 1a tytuł rubryki 9 i w załączniku Nr 1b tytuł rubryki 8 otrzymują brzmienie: „Najbliższego prokuratora sądu okręgowego i właściwego prokuratora sądu apelacyjnego".

§ 2. W „Przepisach o skróconych adresach liczbowych — (Nr R. 18)" zatwierdzonych zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 30 kwietnia 1946 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 9, poz. 150) wprowadza się zmiany następujące:

1) w rozdzielnikach (tabelkach) adresów Nr Nr: 50. 52, 54, 55, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 71, 74, i 75, zamieszczonych w spisie skróconych adresów liczbowych (załącznik do „Przepisów o skróconych adresach liczbowych") adresata: „Prokurator przy Sądzie Okręgowym i Sędzia Śledczy" zastępuje się adresatem: „Najbliższy prokurator sądu okręgowego i właściwy prokurator sądu apelacyjnego".

2) w rozdzielnikach (tabelkach) adresów Nr Nr 51. 53, i 56 zamieszczonych w tymże spisie, dodaje się po skrótach literowych nowy adres w brzmieniu następującym: „Najbliższy prokurator sądu okręgowego i właściwy prokurator sądu apelacyjnego".

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr RT.II.201/41/49.

Dyrektor Generalny Kolei Państwowych **Inż. A. Bader.**

18

Zarządzenie Dyrektora Generalnego Kolei Państwowych z dnia 20 grudnia 1949 r. o wydaniu „Instrukcji o kursowaniu pojazdów pomocniczych i ciężkich drezyn motorowych — (Nr R. 54)".

Niniejszym zatwierdza się „Instrukcję o kursowaniu pojazdów pomocniczych i ciężkich drezyn motorowych—(Nr R. 54)", która ukaże się w osbnym wydaniu.

Instrukcja ta wchodzi w życie z dniem 1 marca 1950 r.

Nr R. O. III. 301/21/49.

Dyrektor Generalny Kolei Państwowych **Inż. A. Bader.**

DZIAŁ SŁUŻBY MECHANICZNEJ.

19

Zarządzenie Dyrektora Generalnego Kolei Państwowych z dnia 12 stycznia 1950 r. o zatwierdzeniu „Warunków technicznych dostawy rusztowin parowozowych dla PKP — (Nr M 71)".

Niniejszym zatwierdza się „Warunki techniczne dostawy rusztowin parowozowych dla PKP — (Nr M 71)", które ukażą się w osobnym wydaniu.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 lutego 1950 r.

Równocześnie na podstawie upoważnienia Ministra Komunikacji (§ 1 zarządzenia z dnia 14 lipca 1949 r. — Dz. Urz. M. K. Nr 10, poz. 246) uchyla się moc obowiązującą „Warunków technicznych na dostawę rusztów parowozowych dla PKP — (Nr Z 186)" ogłoszonych w Dz. Urz. M. K. z 1928 r. Nr 18, poz. 237.

Nr M. B. 502/18/49.

Dyrektor Generalny Kolei Państwowych **Inż. A. Bader.**

DZIAŁ SŁUŻBY DROGOWEJ.

20

Zarządzenie Dyrektora Generalnego Kolei Państwowych z dnia 10 lutego 1950 r. o zmianie zarządzenia o aktualizacji schematycznych planów stacji (do przepisów Nr D. 26 § 23).

W zarządzeniu Dyrektora Generalnego Kolei Państwowych z dnia 7 lipca 1949 r. o aktualizacji schematycznych planów stacji (do przepisów Nr D. 26 § 23) — (Dz. Z. P. K. P. Nr 3, poz. 33) w Postanowieniach końcowych, w części dotyczącej odpowiedzialności Przedstawiciela D O względnie D K (str. 6), w ust. 1 po wyrazie „rozrządowych" dodaje się wyrazy „oraz wszelkich torów rozebranych i istniejących podtorzy na stacjach, mijankach, blokach, posterunkach odstępowych i przystankach osobowych".

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 10 lutego 1950 r.

Nr IV/5c—25/1/50.

Dyrektor Generalny Kolei Państwowych **Inż. A. Bader.**

DZIAŁ SŁUŻBY KOLEI DOJAZDOWYCH.

21

Zarządzenie Dyrektora Generalnego Kolei Państwowych z dnia 31 grudnia 1949 r. o zmianie zarządzenia z dnia 2 sierpnia 1949 r. o najmie taboru wąskotorowego PKP.

W § 23 zarządzenia Dyrektora Generalnego Kolei Państwowych z dnia 2 sierpnia 1949 r. o najmie taboru wąskotorowego PKP (Dz. Z. P. K. P. Nr 2, poz. 14) dodaje się nowy ustęp 4 w brzmieniu następującym:

„4. Jeżeli przy obsłudze parowozu dostarczonego wraz z drużyną parowozową jest zajęta również drużyna manewrowa PKP składająca się z ustawiacza i manewrowego, należy za usługę tej drużyny pobierać opłatę po 561.— zł. za godzinę pracy, określając czas pracy drużyny manewrowej czasem pracy parowozu".

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 1950 r.

Nr K.W.M.2/4/9/49.

Dyrektor Generalny Kolei Państwowych **Inż. A. Bader.**

Adres Redakcji: Dyrekcja Generalna Kolei Państwowych — Warszawa — ul. Chałubińskiego 4, Biuro Prawne. Telefon wewn. DGKP Nr 54-72.

Adres Administracji: Administracja Wydawnictw DGKP — Warszawa — ul. Chałubińskiego 4.

Konto czek. PKO Nr I-658. Tel. wewn. DGKP 337.

Warunki prenumeraty: kwartalnie 300 zł, półrocznie 500 zł, rocznie 800 zł. Cena pojedyńczego numeru zł 30.— Do nabycia w Administracji Wydawnictw i Składnicach Taryfowych DOKP.

Druk. Zakłady Graf. PKP w Warszawie. Nakład 10.500 Zam. nr 168, wykonano 27.III.50 B—105706